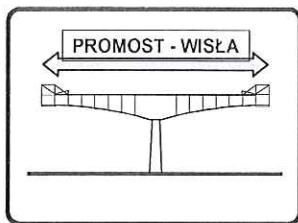


**OCENA STANU TECHNICZNEGO**  
MOSTU BRONISŁAW NAD RZEKĄ WISŁĄ W M. WOLA  
WRAZ Z OKREŚLENIEM ZAKRESU ROBÓT W CELU MOŻLIWOŚCI  
PRZYWRÓCENIA RUCHU NA OBIEKCIE DO CZASU ROZPOCZĘCIA JEGO  
PRZEBUDOWY  
ZAŁĄCZNIK NR 1 – DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

**PROMOST-WISŁA Sp. z o.o.**  
43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a





# **PROMOST-WISŁA Sp. z o.o.**

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel/fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

KRS: 0000208920

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

## **OCENA STANU TECHNICZNEGO MOSTU BRONISŁAW NAD RZEKĄ WISŁĄ W M. WOLA WRAZ Z OKREŚLENIEM ZAKRESU ROBÓT W CELU MOŻLIWOŚCI PRZYWRÓCENIA RUCHU NA OBIEKCIE DO CZASU ROZPOCZĘCIA JEGO PRZEBUDOWY**

### **ZAŁĄCZNIK NR 1 – DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

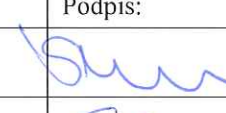
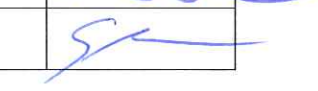
#### **ZLECAJĄCY:**

**Gmina Miedźna**

ul. Wiejska 131, 43-227 Miedźna

#### **WYKONAWCA:**

**PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła**

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
<b>Opracował</b>	<b>mgr inż. Barbara Śliwka</b>	konstrukcyjno - budowlana bez ogr.	604/01	
	<b>dr inż. Andrzej Śliwka</b>			

Wisła, lipiec 2019 r.



**Fot. nr 1.** Widok obiektu z boku od strony górnej wody



**Fot. nr 2.** Widok obiektu z boku od strony górnej wody





**Fot. nr 3.** Widok obiektu z boku od strony dolnej wody



**Fot. nr 4.** Widok obiektu z boku od strony dolnej wody





**Fot. nr 5.** Podpora nr 1 – przyczółek od strony Woli. Widoczne zanieczyszczenia (graffiti) oraz zacieki na powierzchni czołowej przyczółka



**Fot. nr 6.** Podpora nr 1 – przyczółek od strony Woli. Skrzydło od strony dolnej wody. Widoczne zanieczyszczenia (graffiti) na skrzydle oraz poziome zarysowanie i zacieki oraz osady na narożu przyczółka





**Fot. nr 7.** Podpora nr 2. Widoczne uszkodzenia powłok oraz korozja blach wieńczących słupopale. Wzdłuż dylatacji widoczne zniszczenie powłok i zaawansowana korozja stali ustroju nośnego



**Fot. nr 8.** Podpora nr 2. Widoczne uszkodzenie materaca siatkowo-kamiennego





**Fot. nr 9.** Podpora nr 2. Widok w kierunku Woli. Widoczne uszkodzenie powłok i korozja oczepu oraz w dolnej części osłon stalowych słupopali

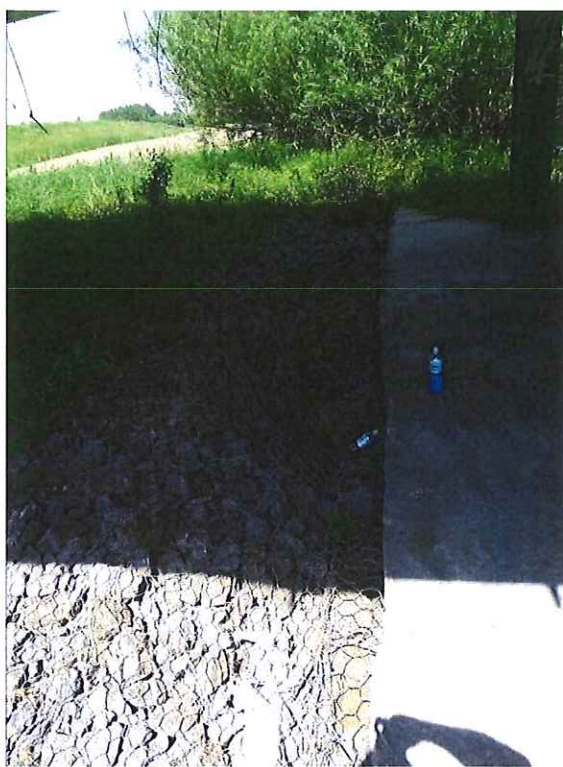


**Fot. nr 10.** Podpora nr 2. Widoczne uszkodzenia powłok oraz korozja blach wieńczących słupopale oraz stężeń. Wzdłuż dylatacji widoczne zniszczenie powłok i zaawansowana korozja stali ustroju nośnego





**Fot. nr 11.** Podpora nr 3. Ostroga. Widoczne na powierzchni rysy skurczowe (siatka rys) oraz zanieczyszczenia, graffiti



**Fot. nr 12.** Podpora nr 3. Widoczne uszkodzenie materaca siatkowo-kamiennego i ubytek wypełnienia kamiennego





**Fot. nr 13.** Podpora nr 3. Widok w kierunku Harmęży. Widoczne uszkodzenie powłok i korozja oczezu oraz w dolnej części stalowych słupopali, zanieczyszczenia oraz zacieki na oczezie i graffiti na stężeniu i słupopalach



**Fot. nr 14.** Podpora nr 3. Widok w kierunku Woli. Widoczne uszkodzenie powłok i korozja oczezu, zanieczyszczenia oraz zacieki na oczezie i graffiti na stężeniu i słupopalach





**Fot. nr 15.** Podpora nr 3. Widok w kierunku Woli. Widoczne podmycie umocnienia betonowego brzegu rzeki



**Fot. nr 16.** Podpora nr 4. Ostroga. Widoczne na powierzchni rysy skurczowe (siatka rys) oraz zanieczyszczenia, graffiti





**Fot. nr 17.** Podpora nr 4. Widoczne uszkodzenie materaca siatkowo-kamiennego i ubytek wypełnienia kamiennego



**Fot. nr 18.** Podpora nr 4. Widok w kierunku Woli. Widoczne uszkodzenie powłok i korozja oczepu oraz w dolnej części stalowych słupopali, zanieczyszczenia oraz zacieki na oczepie i graffiti na stężeniu i słupopalach





**Fot. nr 19.** Podpora nr 5. Widok w kierunku dolnej wody. Widoczne uszkodzenie powłok ochronnych i korozja stężenia oraz zanieczyszczenia zgromadzone na stężeniach



**Fot. nr 20.** Podpora nr 5. Widok w kierunku Harmęży. Widoczne uszkodzenie powłok i korozja oczepek oraz w dolnej części osłon stalowych słupopali





**Fot. nr 21.** Podpora nr 6. Widok w kierunku Harmęży. Widoczne uszkodzenie powłok i korozja oczepu oraz w dolnej części osłon stalowych słupopali



**Fot. nr 22.** Podpora nr 6. Widok w kierunku Woli. Widoczne uszkodzenie powłok i korozja oczepu oraz w dolnej części osłon stalowych słupopali



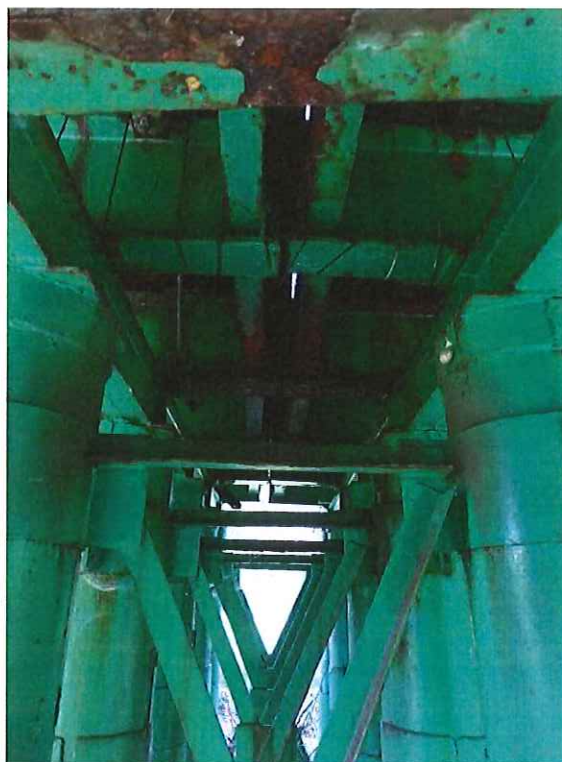


**Fot. nr 23.** Podpora nr 7. Widok w kierunku dolnej wody. Widoczne uszkodzenie powłok ochronnych i korozja stężeń oraz zanieczyszczenia zgromadzone na stężeniach

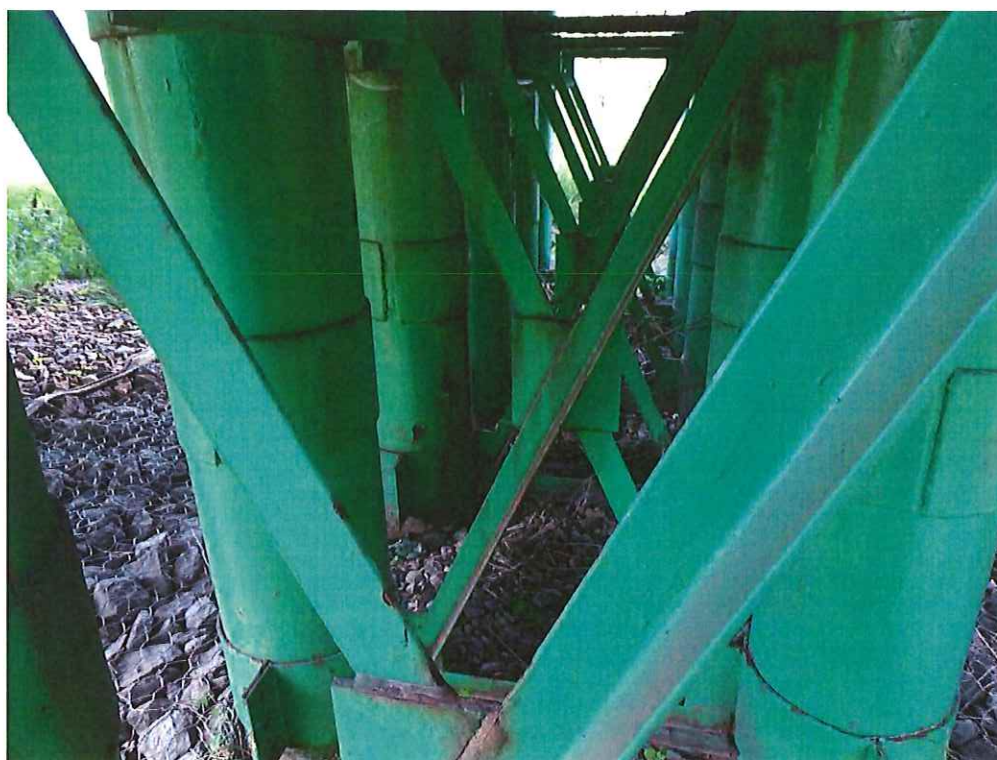


**Fot. nr 24.** Podpora nr 7. Widok w kierunku Woli. Widoczne uszkodzenie powłok i korozja oczepu oraz w dolnej części osłon stalowych słupopali i na stykach rur osłonowych





**Fot. nr 25.** Podpora nr 7. Widoczne uszkodzenia powłok oraz korozja blach wieńczących słupopale oraz stężeń. Wzdłuż dylatacji widoczne zniszczenie powłok i zaawansowana korozja stali ustroju nośnego



**Fot. nr 26.** Podpora nr 7. Widok w kierunku dolnej wody. Widoczne uszkodzenie powłok i korozja dolnej części osłon stalowych słupopali i na stykach rur osłonowych oraz stężeń





**Fot. nr 27.** Podpora nr 8 – przyczółek od strony Harmęży. Skrzydło od strony górnej wody. Widoczne zanieczyszczenia na skrzydle oraz pionowe zarysowanie i zacieki oraz osady na narożu przyczółka. Na ławie podłożyskowej widoczna zaawansowana wegetacja roślinna



**Fot. nr 28.** Podpora nr 8 – przyczółek od strony Harmęży. Skrzydło od strony dolnej wody. Widoczne zanieczyszczenia na skrzydle oraz pionowe zarysowanie i zacieki oraz osady na narożu przyczółka. Na ławie podłożyskowej widoczna wegetacja roślinna





**Fot. nr 29.** Podpora nr 8 – przyczółek od strony Harmęży. Widoczne zanieczyszczenia zacieki i zielony nalot (korozja biologiczna) na powierzchni czołowej przyczółka. W środku szerokości widoczna pionowa rysa, wzdłuż której widać zacieki i osady



**Fot. nr 30.** Przęsło nr 1. Widok części wspornikowej pomostu od strony górnej wody. Rejon dylatacji poprzecznej. Widoczne złuszczenie i ubytki powłok ochronnych oraz zaawansowana korozja stali





**Fot. nr 31.** Przęsło nr 1. Widok pomostu między belkami nr 1 i 2. Rejon dylatacji poprzecznej. Widoczne złuszczenie i ubytki powłok ochronnych oraz zaawansowana korozja stali, rdzawe zacieki, uszkodzenia powłok i korozja wzdłuż krawędzi pól górnych dźwigarów



**Fot. nr 32.** Zbliżenie rejonu dylatacji poprzecznej płyty pomostowej z poprzedniej fotografii. Widoczne zniszczenie powłok ochronnych, zaawansowana korozja stali i perforacje profili



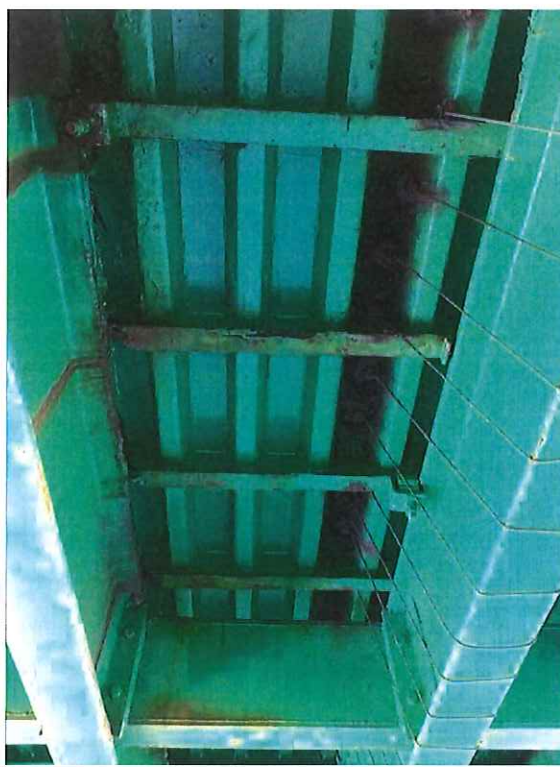


**Fot. nr 33.** Przęsło nr 1. Widok belki nr 2 w rejonie podpory nr 2. Widoczne złuszczenie i ubytki powłok ochronnych oraz zaawansowana korozja stali płyty pomostowej oraz rdzawe zacieki, uszkodzenia powłok i korozja wzdłuż krawędzi pólek górnych dźwigarów. Widoczne wysunięcie podkładki gumowej pod prefabrykowanymi płytami pomostowymi



**Fot. nr 34.** Przęsło nr 1. Widok pomostu między belkami nr 2 i 3. Widoczne złuszczenie i ubytki powłok ochronnych oraz zaawansowana korozja stali, rdzawe zacieki, uszkodzenia powłok i korozja wzdłuż krawędzi pólek górnych dźwigarów, uszkodzenia powłok i korozja powierzchniowa dźwigarów i poprzecznic





**Fot. nr 35.** Przęsło nr 1. Widok pomostu między belkami nr 4 i 5. Widoczne złuszczenie i ubytki powłok ochronnych oraz zaawansowana korozja stali płyty pomostowej oraz rdzawe zacieki, uszkodzenia powłok i korozja wzdłuż krawędzi pól górnych dźwigarów, uszkodzenia powłok i korozja powierzchniowa dźwigarów i poprzecznic

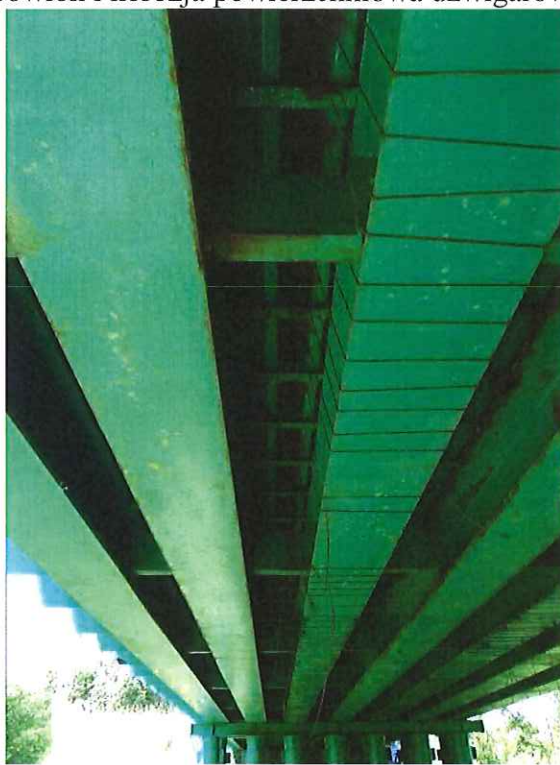


**Fot. nr 36.** Przęsło nr 1. Płyta pomostowa między belkami nr 5 i 6 nad przyczółkiem. Widoczne zniszczenie powłok ochronnych i zaawansowana korozja, która spowodowała perforację, zniszczenie profili płyty pomostowej





**Fot. nr 37.** Przęsło nr 2. Widok pomostu między belkami nr 1 i 2. Widoczne złuszczenie i ubytki powłok ochronnych oraz zaawansowana korozja stali płyty pomostowej oraz rdzawe zacieki, uszkodzenia powłok i korozja głównie wzdłuż krawędzi pólek dźwigarów, uszkodzenia powłok i korozja powierzchniowa dźwigarów i poprzecznic

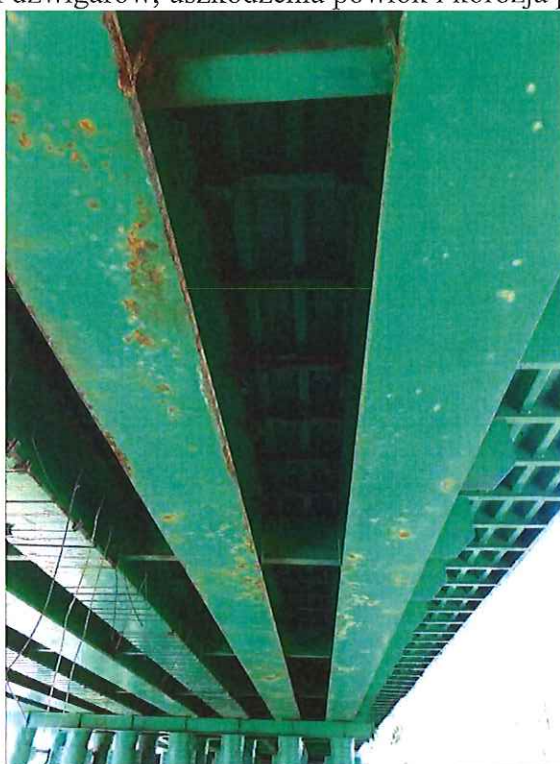


**Fot. nr 38.** Przęsło nr 2. Widok pomostu między belkami nr 2 i 3. Widoczne złuszczenie i ubytki powłok ochronnych oraz zaawansowana korozja stali płyty pomostowej oraz rdzawe zacieki, uszkodzenia powłok i korozja głównie wzdłuż krawędzi pólek dźwigarów, uszkodzenia powłok i korozja powierzchniowa dźwigarów i poprzecznic





**Fot. nr 39.** Przęsło nr 2. Widok pomostu między belkami nr 3 i 4. Rejon dylatacji poprzecznej. Widoczne złuszczenie i ubytki powłok ochronnych oraz zaawansowana korozja stali płyty pomostowej oraz rdzawe zacieki, uszkodzenia powłok i korozja głównie wzdłuż krawędzi pólek dźwigarów, uszkodzenia powłok i korozja powierzchniowa



**Fot. nr 40.** Przęsło nr 2. Widok pomostu między belkami nr 6 i 7. Rejon dylatacji poprzecznej. Widoczne złuszczenie i ubytki powłok ochronnych oraz zaawansowana korozja stali płyty pomostowej oraz rdzawe zacieki, uszkodzenia powłok i korozja głównie wzdłuż krawędzi pólek dźwigarów, uszkodzenia powłok i korozja powierzchniowa





**Fot. nr 41.** Przęsło nr 3. Widok od strony górnej wody. Widoczne uszkodzone (zerwane) mocowania nawierzchni drewnianej

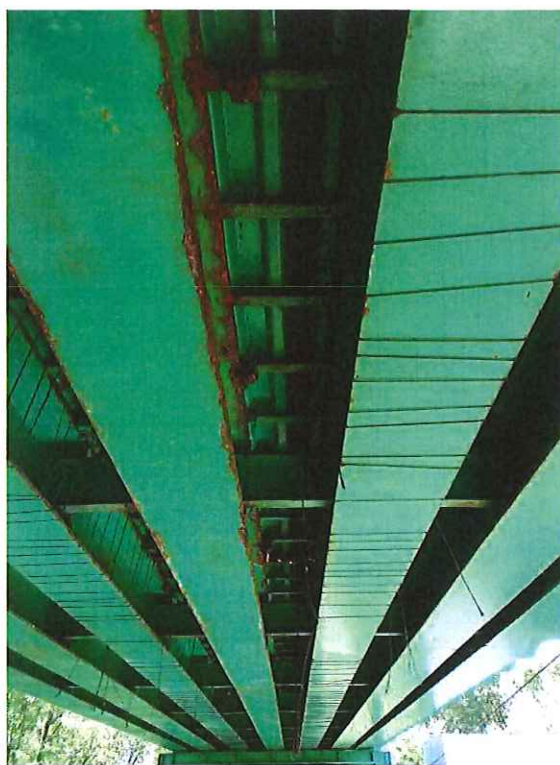


**Fot. nr 42.** Przęsło nr 3. Przegub gerbera od strony Woli. Rejon belki nr 3 i 4. Widoczne zniszczenie powłok i zaawansowana korozja stali





**Fot. nr 43.** Przęsło nr 3. Przegub gerbera od strony dolnej wody. Widoczne zniszczenie powłok i zaawansowana korozja stali. Widoczna perforacja profilu płyty pomostowej przy dylatacji poprzecznej



**Fot. nr 44.** Przęsło nr 3. Widok pomostu między belkami nr 3 i 4. Rejon dylatacji poprzecznej. Widoczne złuszczenie i ubytki powłok ochronnych oraz zaawansowana korozja stali płyty pomostowej oraz rdzawe zacieki, uszkodzenia powłok i korozja głównie wzdłuż krawędzi półek dźwigarów, uszkodzenia powłok i korozja powierzchniowa





**Fot. nr 45.** Przęsło nr 3. Przegub gerbera od strony Harmęży. Rejon belki nr 3 i 4. Widoczne zniszczenie powłok i zaawansowana korozja stali, zwłaszcza półki górnej dźwigara nr 4



**Fot. nr 46.** Przęsło nr 4. Widok z boku od strony górnej wody





**Fot. nr 47.** Przęsło nr 4. Widok części wspornikowej pomostu od strony górnej wody. Rejon dylatacji poprzecznej. Widoczne złuszczenie i ubytki powłok ochronnych oraz zaawansowana korozja stali, perforacja profili płyty pomostowej przy szczelinie dylatacyjnej



**Fot. nr 48.** Przęsło nr 4. Widok pomostu między belkami nr 3 i 4. Widoczne złuszczenie i ubytki powłok ochronnych oraz zaawansowana korozja stali płyty pomostowej oraz rdzawe zacieki, uszkodzenia powłok i korozja głównie wzdłuż krawędzi pól dźwigarów, uszkodzenia powłok i korozja powierzchniowa dźwigarów i poprzecznic





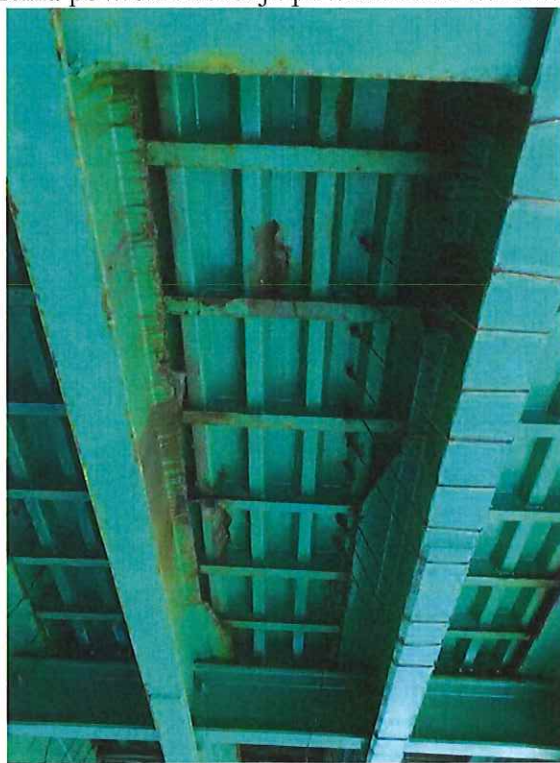
**Fot. nr 49.** Przęsło nr 4. Widok pomostu między belkami nr 6 i 7. Widoczne złuszczenie i ubytki powłok ochronnych oraz zaawansowana korozja stali płyty pomostowej oraz rdzawe zacieki, uszkodzenia powłok i korozja głównie wzdłuż krawędzi pól dźwigarów, uszkodzenia powłok i korozja powierzchniowa dźwigarów i poprzecznic



**Fot. nr 50.** Przęsło nr 5. Widok z boku od strony górnej wody

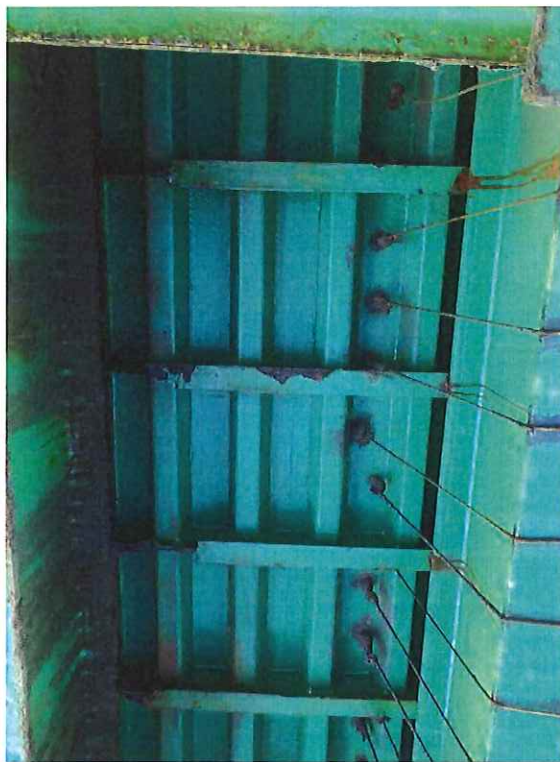


**Fot. nr 51.** Przęsło nr 5. Widok pomostu między belkami nr 2 i 3. Widoczne złuszczenie i ubytki powłok ochronnych oraz zaawansowana korozja stali płyty pomostowej, perforacja profili oraz rdzawe zacieki, uszkodzenia powłok i korozja głównie wzdłuż krawędzi pólek dźwigarów, uszkodzenia powłok i korozja powierzchniowa dźwigarów i poprzecznic



**Fot. nr 52.** Przęsło nr 5. Widok pomostu między belkami nr 3 i 4. Widoczne złuszczenie i ubytki powłok ochronnych oraz zaawansowana korozja stali płyty pomostowej, perforacja profili oraz rdzawe zacieki, uszkodzenia powłok i korozja głównie wzdłuż krawędzi pólek dźwigarów, uszkodzenia powłok i korozja powierzchniowa dźwigarów i poprzecznic





**Fot. nr 53.** Przęsło nr 5. Widok pomostu między belkami nr 4 i 5. Widoczne złuszczenie i ubytki powłok ochronnych oraz zaawansowana korozja stali płyty pomostowej, perforacja profili oraz rdzawe zacieki, uszkodzenia powłok i korozja głównie wzdłuż krawędzi półek dźwigarów, uszkodzenia powłok i korozja powierzchniowa dźwigarów i poprzecznic

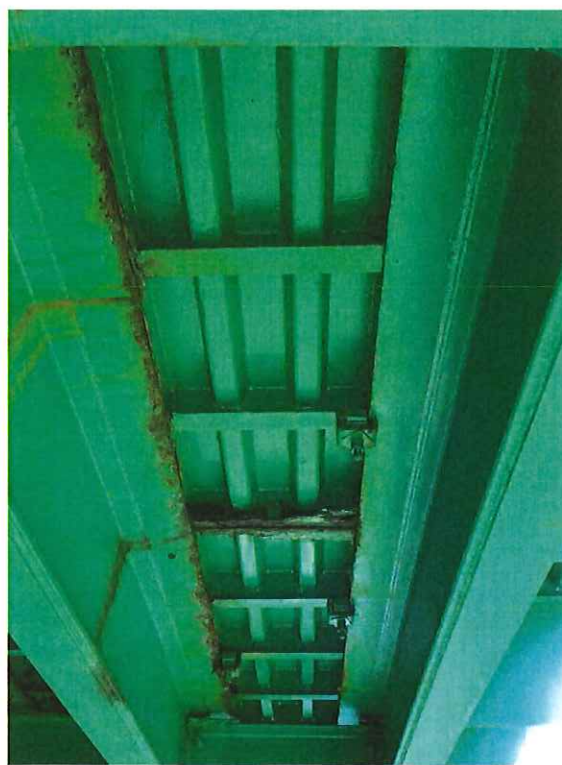


**Fot. nr 54.** Przęsło nr 5. Widok pomostu między belkami nr 5 i 6. Widoczne złuszczenie i ubytki powłok ochronnych oraz zaawansowana korozja stali płyty pomostowej, perforacja profili oraz rdzawe zacieki, uszkodzenia powłok i korozja głównie wzdłuż krawędzi półek dźwigarów, uszkodzenia powłok i korozja powierzchniowa dźwigarów i poprzecznic.

Widoczne zerwane mocowania nawierzchni drewnianej



**Fot. nr 55.** Przęsło nr 6. Widok z boku od strony górnej wody. Widoczne zniszczenie powłok na gzymsie i korozja stali

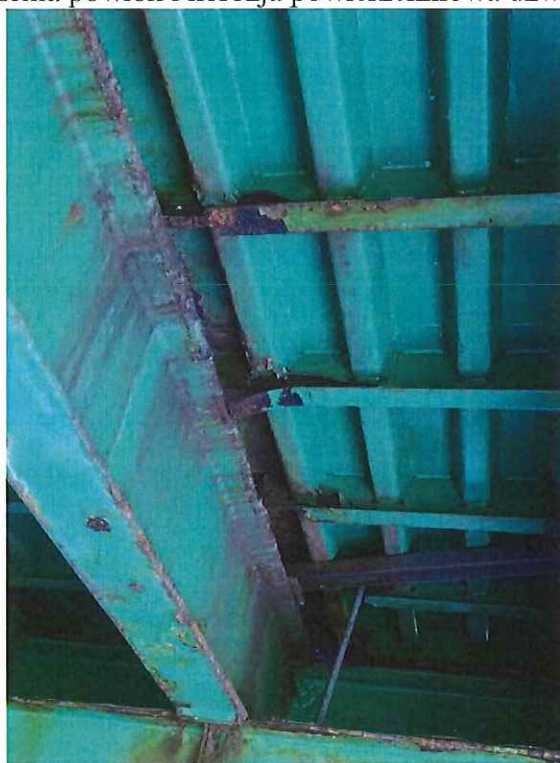


**Fot. nr 56.** Przęsło nr 6. Widok pomostu między belkami nr 1 i 2. Widoczne złuszczenie i ubytki powłok ochronnych oraz zaawansowana korozja stali płyty pomostowej, perforacja profili oraz rdzawe zacieki, uszkodzenia powłok i korozja głównie wzdłuż krawędzi pól dźwigarów





**Fot. nr 57.** Przęsło nr 6. Widok pomostu między belkami nr 2 i 3. Widoczne złuszczenie i ubytki powłok ochronnych oraz zaawansowana korozja stali płyty pomostowej, perforacja profili oraz rdzawe zacieki, uszkodzenia powłok i korozja głównie wzdłuż krawędzi pól dźwigarów, uszkodzenia powłok i korozja powierzchniowa dźwigarów i poprzecznic



**Fot. nr 58.** Przęsło nr 6. Widok belkami nr 4, rejon podparcia na podporze nr 7. Widoczne złuszczenie i ubytki powłok ochronnych oraz zaawansowana korozja stali płyty pomostowej, perforacja profili oraz rdzawe zacieki, uszkodzenia powłok i korozja głównie wzdłuż krawędzi pól dźwigarów, uszkodzenia powłok i korozja powierzchniowa dźwigarów i poprzecznic



**Fot. nr 59.** Przęsło nr 6. Widok pomostu między belkami nr 5 i 6. Widoczne złuszczenie i ubytki powłok ochronnych oraz zaawansowana korozja stali płyty pomostowej, perforacja profili oraz rdzawe zacieki, uszkodzenia powłok i korozja głównie wzdłuż krawędzi pól dźwigarów, uszkodzenia powłok i korozja powierzchniowa dźwigarów i poprzecznic



**Fot. nr 60.** Przęsło nr 7. Widok z boku od strony górnej wody. Widoczne zniszczenie powłok na gzymsie i korozja stali





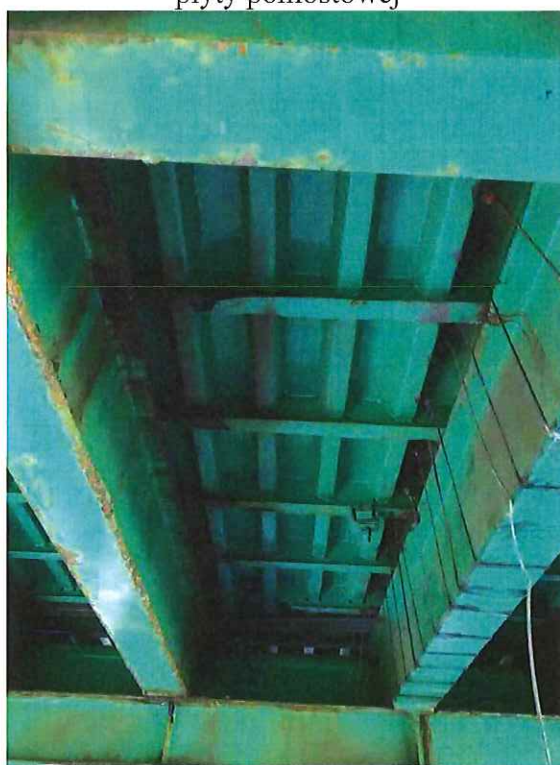
**Fot. nr 61.** Przęsło nr 7. Widok pomostu między belkami nr 1 i 2 w rejonie przyczółka. Widoczne złuszczenie i ubytki powłok ochronnych oraz zaawansowana korozja stali płyty pomostowej, perforacja profili oraz rdzawe zacieki, uszkodzenia powłok i korozja głównie wzdłuż krawędzi pólek dźwigarów. Widoczna deformacja profilu płyty i wzmocnienia



**Fot. nr 62.** Przęsło nr 7. Widok pomostu między belkami nr 3 i 4. Widoczne złuszczenie i ubytki powłok ochronnych oraz zaawansowana korozja stali płyty pomostowej, perforacja profili oraz rdzawe zacieki, uszkodzenia powłok i korozja głównie wzdłuż krawędzi pólek dźwigarów, uszkodzenia powłok i korozja powierzchniowa dźwigarów i poprzecznic

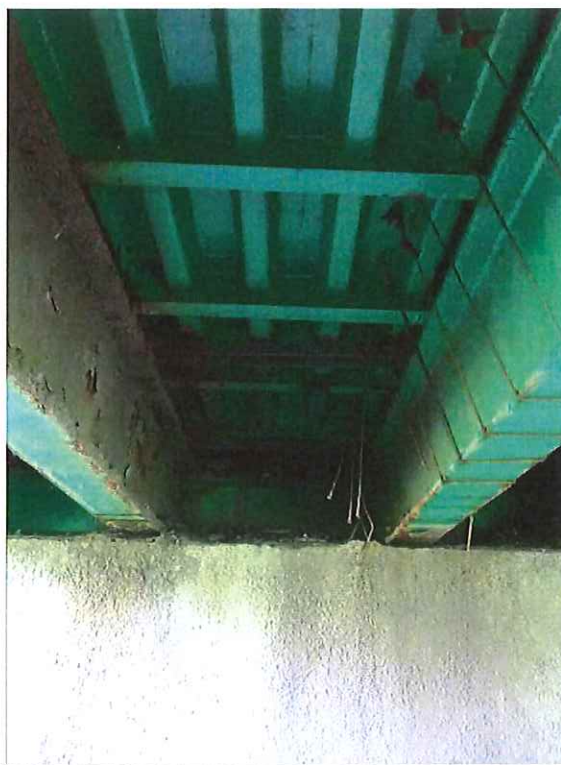


**Fot. nr 63.** Przęsło nr 7. Widok belki nr 4 w rejonie przyczółka. Widoczne złuszczenie i ubytki powłok ochronnych oraz zaawansowana korozja stali płyty pomostowej i belki, perforacja profili oraz rdzawe zacieki i osady. Widoczne wzmocnienie profilem stalowym płyty pomostowej



**Fot. nr 64.** Przęsło nr 7. Widok pomostu między belkami nr 4 i 5. Widoczne złuszczenie i ubytki powłok ochronnych oraz zaawansowana korozja stali płyty pomostowej, perforacja profili oraz rdzawe zacieki, uszkodzenia powłok i korozja głównie wzdłuż krawędzi pótek dźwigarów, uszkodzenia powłok i korozja powierzchniowa dźwigarów i poprzecznic





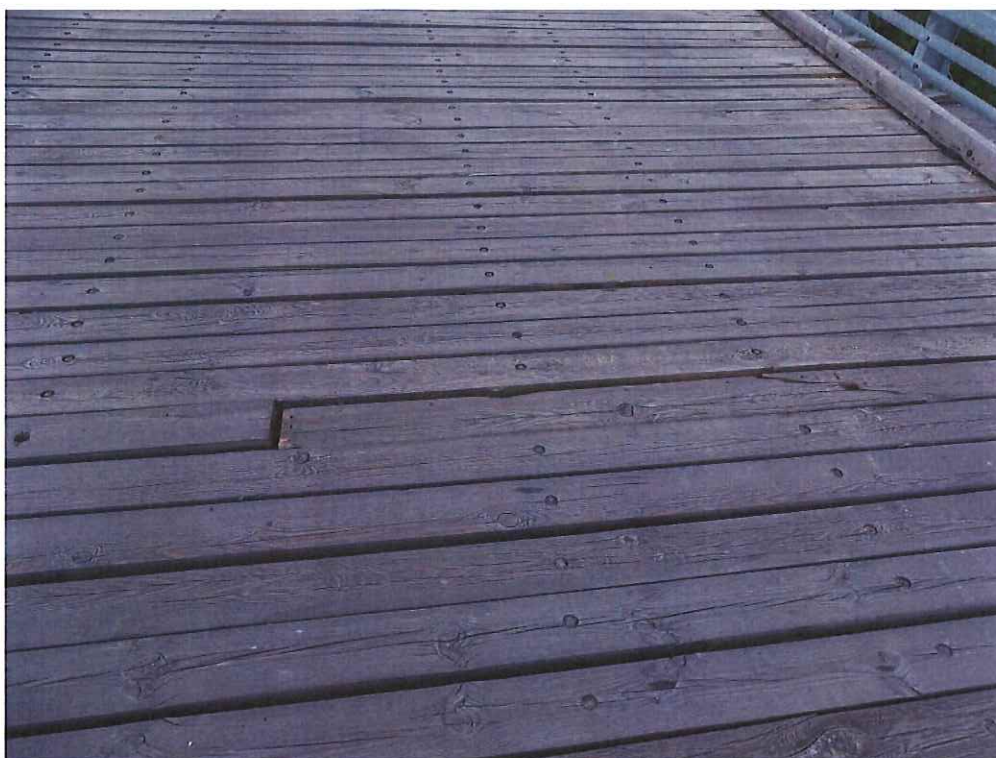
**Fot. nr 65.** Przęsło nr 7. Widok pomostu między belkami nr 5 i 6. Widoczne złuszczenie i ubytki powłok ochronnych oraz zaawansowana korozja stali płyty pomostowej i belki nr 6, perforacja profili oraz rdzawe zacieki, uszkodzenia powłok i korozja głównie wzdłuż krawędzi półek dźwigarów, uszkodzenia powłok i korozja powierzchniowa



**Fot. nr 66.** Przęsło nr 7. Widok części wspornikowej pomostu od strony dolnej wody. Rejon dylatacji poprzecznej. Widoczne złuszczenie i ubytki powłok ochronnych oraz zaawansowana korozja stali



**Fot. nr 67.** Nawierzchnia jezdni. Widok w kierunku Harmęży



**Fot. nr 68.** Nawierzchnia jezdni. Widoczne pęknięcie belki nawierzchni





**Fot. nr 69.** Nawierzchnia jezdni. Widoczne pęknięcia belki nawierzchni



**Fot. nr 70.** Nawierzchnia jezdni. Widoczne pęknięcia belki nawierzchni





**Fot. nr 71.** Dojazd od strony Harmęży. Widoczne pęknięcia elementów betonowych krawężnika przy nawierzchni jezdni na obiekcie

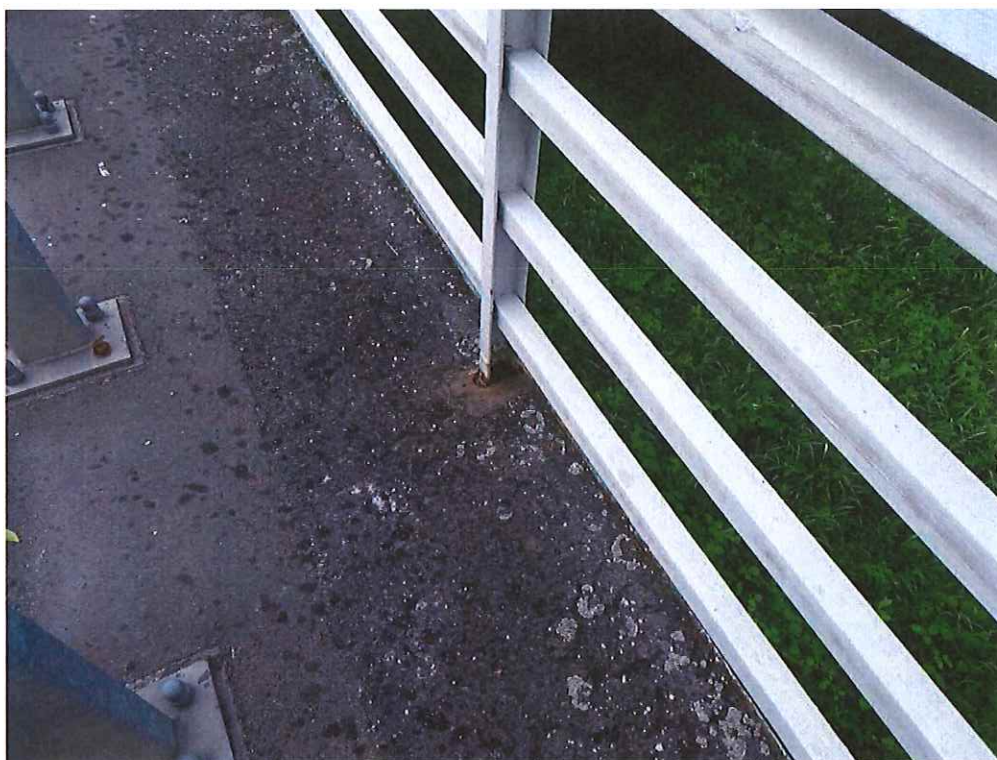


**Fot. nr 72.** Nawierzchnia chodnika. Widoczne pęknięcia i wybrzuszenia spowodowane korozją oraz zanieczyszczenia





**Fot. nr 73.** Balustrada. Widoczne zniszczenie powłok i korozja stali



**Fot. nr 74.** Balustrada. Widoczne uszkodzenie mocowania słupka do pomostu



**Fot. nr 75.** Bariera ochronna. Dojazd od strony Woli. Widoczna deformacja spowodowana uderzeniem