

U c h w a ł a N r V / 4 1 / 2 0 0 7

Rady Gminy Miedźna

z dnia 27 lutego 2007 r.

w sprawie : sprzeciwu dotyczącego planowanego, wariantowego przebiegu drogi ekspresowej S-1 na odcinku od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku-Białej - przez teren Gminy Miedźna.

Na podstawie art. 18 ust.1 z dnia 8.03.1990 r. „o samorządzie gminnym” (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591 z późn. zm.)

Rada Gminy Miedźna uchwała

§ 1

Po analizie przedstawionych Radzie Gminy w Miedźnej materiałów w sprawie planowanego, wariantowego przebiegu drogi ekspresowej S-1 na odcinku od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku-Białej - przez teren Gminy Miedźna – **postanawia wyrazić sprzeciw dotyczący realizacji w/w drogi ekspresowej.**

§ 2

Treść sprzeciwu oraz jego uzasadnienie stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Miedźna.

S p r z e c i w

Rada Gminy Miedźna po analizie dokumentów dotyczących planowanego, wariantowego przebiegu drogi ekspresowej S-1 na odcinku od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach od węzła „Suchy Potok” w Bielsku-Białej - przez teren Gminy Miedźna

wyraża sprzeciw

co do przebiegu i realizacji planowanej w/w drogi przez teren Gminy Miedźna.

U z a s a d n i e n i e

Droga S-1 zgodnie z dotychczasowymi planami miała przebiegać poza granicami naszej Gminy – przez teren Gminy Brzeszcze. Przebieg drogi ustalony już był w 1996 r. i został zaakceptowany przez społeczność lokalną Gminy Brzeszcze. Co więcej przebieg tej drogi został ujęty w uchwalonym w listopadzie 2005 r. miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Brzeszcze.

Jednak z uwagi na to, że planowana trasa przebiega przez tereny objęte ochroną „Natura 2000” zaistniała konieczność wytyczenia nowych (proekologicznych) wariantowych tras.

I tak jeden z proponowanych wariantów nowej trasy (wariant V) przebiega przez środek naszej Gminy.

Trasa wariantu V biegnie :

- z północy od strony Międzyrzecza, przez tereny lasu wzdłuż ulicy Międzyrzeckiej obok osiedla Wola II,
- dalej przez zwarty kompleks leśny w stronę Gilowic ; dochodzi do skrzyżowania ulicy Korfantego z ulicą Graniczną,
- przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej (istniejące i wyznaczone w „Studium”),
- przecina ulicę Górnośląską obok kościoła pw. Najświętszej Marii Panny Królowej Wszechświata w Parafii Frydek,
- przecina cmentarz we Frydku i biegnie pomiędzy zabudowaniami w Janygowcu,
- przecina zwarty kompleks terenów rolnych na granicy Miedźna – Góra,
- dochodzi do drogi wojewódzkiej nr 933 relacji Pszczyna – Oświęcim w rejonie ulicy Polnej w Grzawie – gdzie planowany jest bezkolizyjny węzeł komunikacyjny, który zająłby znaczną część terenów objętych nowo uchwalonymi planami zagospodarowania przestrzennego po obu stronach ulicy Pszczyńskiej,
- przecina zwarty kompleks terenów rolnych w Grzawie i przechodzi nad Wisłą na teren Gminy Bestwina.

Po zapoznaniu się z przebiegiem trasy Rada Gminy Miedzna stwierdza, że :

1. Jest niezgodna z uchwalonym w 2000 roku „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Miedzna”.
2. Uniemożliwi zlokalizowanie „Zakładu produkcji paliw płynnych z węgla” w Woli, projektowanego zgodnie z koncepcją przygotowaną przez Kompanię Węglową, tym samym uniemożliwi stworzenie nowych miejsc pracy, które zmniejszyły by bezrobocie powstałe po zamknięciu KWK „Czeczott”.
3. Spowoduje znaczną uciążliwość dla mieszkańców osiedla Wola II.
4. Jej realizacja spowoduje konieczność wysiedleń i wyburzeń w większości nowych obiektów.
5. Będzie bardzo uciążliwa dla mieszkańców domów jednorodzinnych, które znajdują się bardzo blisko drogi - pomimo zastosowania ekranów akustycznych.
6. Ograniczy w znacznym stopniu nowo wyznaczone, uzbrojone tereny pod zabudowę jednorodziną w Gilowicach.
7. Spowoduje likwidację nowego cmentarza we Frydku.
8. Zdegraduje istniejący zwarty kompleks terenów rolnych o wysokich klasach bonitacyjnych i wysokich walorach użytkowych w Miedznej, Górze i Grzawie.
9. Pozbawi rolników (z wielopokoleniowymi tradycjami) możliwości utrzymania się z roli.
10. Przetnie istniejące gospodarstwa rolne w ten sposób, że znajdują się one po obu stronach projektowanej drogi.
11. Zniszczy byliny, rośliny, krzewy i drzewa miododajne – rosnące na trasie planowanej drogi S-1.
12. Zniweczy całe uchwalone w 2006 r. plany zagospodarowania przestrzennego, po obu stronach ulicy Pszczyńskiej.
13. Przebiegać będzie w Miedznej w bliskim sąsiedztwie zapisanej w „Studium”, planowanej lokalizacji „ujęcia wód głębinowych ze stacją uzdatniania wody”.
14. Przetnie wodociąg magistralny Ø 1500 ze strefą ochronną, objętą całkowitym zakazem zabudowy.
15. Przetnie kompleks leśny w Woli i spowoduje całkowite wyginięcie zwierzyny w obrębie planowanej drogi.
16. Spowoduje konieczność wycięcia znacznej ilości cennego drzewostanu Puszczy Pszczyńskiej.
1. Uniemożliwi eksploatację pokładów węgla korzystnie zalegających o dobrej jakości - na terenie KWK „Piast” Ruch II w Woli.

