

U c h w a ł a Nr XXXIX/ 307 /2009

Rady Gminy Miedzna

z dnia 17 listopada 2009 r.

w sprawie : sprzeciwu dotyczącego planowanego, wariantowego przebiegu drogi ekspresowej S-1 na odcinku od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku-Białej - przez teren Gminy Miedzna.

Na podstawie art. 18 ust.1 ustawy z dnia 8.03.1990 r. „o samorządzie gminnym” (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591 z późn. zm.)

**Rada Gminy Miedzna  
uchwala**

§ 1

Po analizie przedstawionych materiałów w sprawie planowanego, wariantowego przebiegu drogi ekspresowej S-1 na odcinku od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku-Białej – Rada Gminy Miedzna **postanawia:**

1. **wyrazić sprzeciw odnośnie wyboru i realizacji wariantu V w/w drogi ekspresowej -** przebiegającego przez teren Gminy Miedzna,
2. **poprzeć wybór i realizację wariantu VI -** omijającego Gminę Miedzna.

§ 2

Treść sprzeciwu oraz jego uzasadnienie stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Miedzna.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## **S p r z e c i w**

Rada Gminy Miedźna po analizie dokumentów dotyczących planowanego, wariantowego przebiegu drogi ekspresowej S-1 na odcinku od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach od węzła „Suchy Potok” w Bielsku-Białej - przez teren Gminy Miedźna

### **wyraża sprzeciw**

**co do wyboru i realizacji wariantu V w/w drogi ekspresowej - przebiegającego przez teren Gminy Miedźna.**

## **U z a s a d n i e n i e**

Droga S-1 zgodnie z wcześniejszymi planami miała przebiegać poza granicami naszej Gminy - ale w sąsiedztwie, tj. przez teren Gminy Brzeszcze.

Przebieg drogi ustalony był już w 1983 r. i został zaakceptowany przez społeczność lokalną Gminy Brzeszcze - co więcej przebieg tej drogi został ujęty w uchwalonym w listopadzie 2005 r. miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Brzeszcze.

Z uwagi na to, że planowana trasa we fragmencie przebiega przez tereny objęte ochroną „Natura 2000” opracowano nowe warianty przebiegu drogi S-1.

Jeden z nich (wariant V) przebiega przez środek naszej Gminy.

### **Trasa wariantu V biegnie :**

- z północy od strony Międzyrzecza, przez teren lasu wzdłuż ulicy Międzyrzeckiej obok osiedla Wola II,
- dalej przez zwarty kompleks leśny w stronę Gilowic i dochodzi do skrzyżowania ulicy Korfantego z ulicą Graniczną,
- przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej (istniejące i wyznaczone w „Studium”),
- przecina ulicę Górnośląską obok kościoła pw. NMP Królowej Wszechświata w Parafii Frydek,
- przecina cmentarz we Frydku i biegnie pomiędzy zabudowaniami w Janygowcu,
- przecina zwarty kompleks terenów rolnych na granicy Miedźna – Góra,

- dochodzi do drogi wojewódzkiej nr 933 relacji Pszczyna – Oświęcim w rejonie ulicy Granicznej w Grzawie – gdzie planowany jest bezkolizyjny węzeł komunikacyjny, który zajmie znaczną część terenów objętych nowo uchwalonymi planami zagospodarowania przestrzennego po obu stronach ulicy Pszczyńskiej,
- przecina zwarty kompleks terenów rolnych w Grzawie i przechodzi nad Wisłą na teren Gminy Bestwina.

**Po zapoznaniu się z przebiegiem trasy Rada Gminy Miedzna stwierdza, że :**

1. Jest niezgodna z uchwalonym w 2000 roku „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Miedzna”.
2. Spowoduje znaczną uciążliwość dla około 4000 mieszkańców osiedla Wola II.
3. Jej realizacja spowoduje konieczność wysiedleń i wyburzeń w większości nowych obiektów.
4. Będzie bardzo uciążliwa dla mieszkańców domów jednorodzinnych, które znajdują się bardzo blisko drogi - pomimo zastosowania ekranów akustycznych.
5. Ograniczy w znacznym stopniu nowo wyznaczone, uzbrojone tereny pod zabudowę jednorodzinna w Gilowicach.
6. Spowoduje likwidację nowego cmentarza we Frydku i uniemożliwi sprawowanie liturgii w kościele we Frydku
7. Zdegraduje istniejący zwarty kompleks terenów rolnych o wysokich klasach bonitacyjnych i wysokich walorach użytkowych w Miedznej, Górze i Grzawie.
8. Pozbawi rolników (z wielopokoleniowymi tradycjami) możliwości utrzymania się z roli.
9. Przetnie istniejące gospodarstwa rolne w ten sposób, że znajdują się one po obu stronach projektowanej drogi.
10. Zniszczy byliny, rośliny, krzewy i drzewa miododajne – rosnące na trasie planowanej drogi S-1.
11. Zniweczy całe uchwalone w 2006 r. plany zagospodarowania przestrzennego, po obu stronach ulicy Pszczyńskiej.
12. Przetnie wodociąg magistralny Ø 1500 ze strefą ochronną, objętą całkowitym zakazem zabudowy.
13. Przetnie kompleks leśny w Woli i spowoduje całkowite wyginiecie zwierzyny w obrębie planowanej drogi.
14. Spowoduje konieczność wycięcia znacznej ilości cennego drzewostanu Puszczy Pszczyńskiej.
15. Uniemożliwi eksploatację pokładów węgla korzystnie zalegających o dobrej jakości – na terenie KWK „Piast” Ruch II w Woli.
16. Stworzenie możliwości zagrożenia dla zbiornika wód podziemnych GZWP 346.